

DIESEL SISTEMA A SCHEDE PER LA GESTIONE DI DISTRIBUTORI



Il sistema DIESEL controlla l'utilizzo degli automezzi aziendali e il relativo consumo di carburante mediante una tessera (di prossimità o magnetica), per ottenere una gestione completa dei costi ed una valutazione rapida delle scorte di carburante per gli approvvigionamenti.

E' possibile installare il sistema su qualsiasi impianto di erogazione di carburante, anche già esistente.

Un software installato su personal computer effettua l'analisi dei consumi per automezzo o autista, gestendo gli approvvigionamenti di carburante della cisterna e segnalandone la riserva.

Il sistema DIESEL, tramite l'utilizzo di tessere (anche portachiavi) di prossimità (TAG), consente:

- il riconoscimento dell'utente che effettua il rifornimento, permettendone l'utilizzo alle sole persone autorizzate;
- la registrazione di tutti i dati relativi ad ogni erogazione di carburante;
- il dialogo con un PC che, grazie ad un software appositamente realizzato, gestisce i dati raccolti.

Le operazioni per il funzionamento del sistema DIESEL sono molto semplici:

- l'utente avvicina la tessera di identificazione personale e/o dell'automezzo al terminale;
- se la tessera risulta abilitata (e solo dopo che l'utente ha digitato i Km percorsi dall'automezzo), il terminale attiverà l'accensione della pompa carburante;
- a fine erogazione il sistema provvede automaticamente a spegnere la pompa carburante.

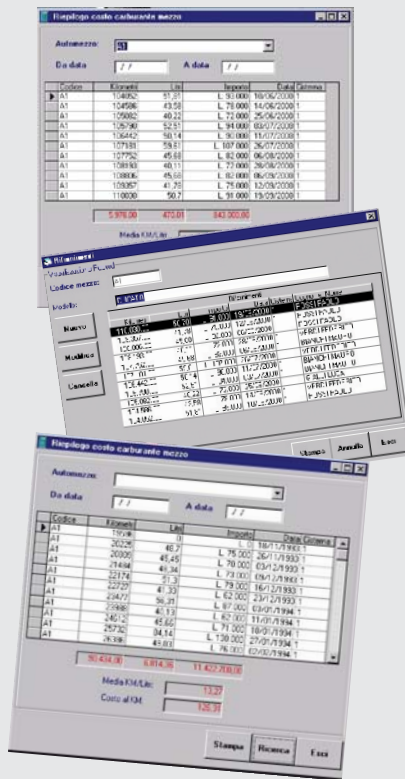
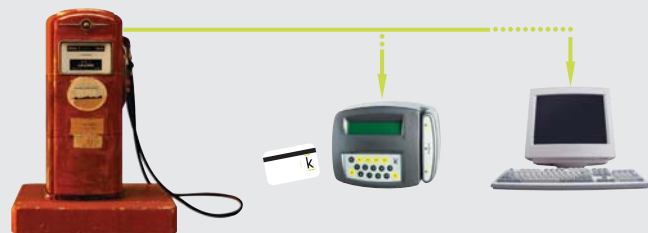
Un display visualizza, con chiari messaggi, le operazioni da compiere per il funzionamento del sistema e, durante l'erogazione, anche i litri erogati.

Il terminale registra tutti i dati nella sua memoria interna: quantità di litri erogati, data e ora dell'erogazione, codice dell'utente che ha effettuato l'erogazione, chilometri percorsi, codice veicolo.

La memoria del terminale può contenere fino a 3.840 operazioni, rendendo superfluo il collegamento continuo con il software di archiviazione installato sul PC e favorendo lo scarico dei dati in un'unica volta, a fine giornata.

Oltre alla registrazione delle transazioni effettuate, il terminale riconosce e gestisce autonomamente un elenco di 2.880 tessere abilitate ad operare. Dal PC si può aggiornare tale elenco aggiungendo i dati di nuovi utenti o eliminando quelli non più abilitati.

Il sistema DIESEL è appositamente realizzato per permettere il collegamento a pompe equipaggiate di contaltri trasmettitore (non in dotazione).



DIESEL - PRINCIPALI FUNZIONALITÀ DEL SOFTWARE.

GESTIONE DEL PERSONALE

La gestione relativa ai dati anagrafici dei dipendenti dell'azienda individua quali sono gli autisti che hanno effettuato i rifornimenti.

GESTIONE AUTOMEZZI

Questa funzione gestisce i dati relativi agli automezzi, quali: l'alimentazione, il tipo di manutenzione (Km, ore, litri), il numero di tessera per lo scarico dei rifornimenti; mentre il numero dei chilometri percorsi ed il numero dei litri consumati sono aggiornati dal software. Questa funzione, inoltre, permette di indicare anche a quale autista è in dotazione l'automezzo, quali sono le spese effettuate e le scadenze (bollo, assicurazione, ecc.).

GESTIONE CISTERNE

La gestione delle cisterne visualizza i dati relativi alla massima quantità di litri di carburante contenuti nelle cisterne presenti in azienda ed indica il raggiungimento del quantitativo minimo necessario al PC per segnalare la necessità di fare rifornimento.

RIFORMIMENTO CISTERNE

La gestione dei rifornimenti delle cisterne visualizza il quantitativo erogato, il costo al litro e la rimanenza del carburante. I dati della rimanenza sono aggiornati in automatico dalla procedura "rifornimenti".

SCARICO RIFORMIMENTI

Serve per importare i dati dei rifornimenti effettuati e controllati dal terminale. Questi dati sono registrati per ogni automezzo riportando il calcolo dell'importo (costo/litro) ed il conseguente aggiornamento della giacenza di carburante della cisterna, oltre al totale per ogni mezzo sia dei chilometri che dei litri.

RIFORMIMENTI

Questa funzione permette di inserire i dati dei rifornimenti eseguiti al di fuori dell'azienda o di variare quelli esistenti.

RIEPILOGO COSTI CISTERNA

La funzione visualizza e stampa i totali dei rifornimenti della cisterna in litri ed in valuta, indicandone la rimanenza.

RIEPILOGO COSTI CARBURANTE

Riepiloga i costi carburante da data a data con indicazione della media chilometrica e del costo al chilometro per ogni automezzo.

del Sistema a schede

DIESEL

CONFIGURAZIONE STANDARD

- Terminale lettore di tessere di prossimità Kronotech KE-12 con tastiera e display inserito in un quadro elettrico di comando e alimentazione.
- Collegamento a PC in RS-232.
- Software di comunicazione con PC.
- Software di gestione DIESEL.

OPTIONAL

- Contaltri emettitore di impulsi.
- Tessere di riconoscimento magnetiche o a transponder (di prossimità).
- Portachiavi a transponder (di prossimità).
- Opzioni di collegamento a PC:
 - RS-485 fino a 1500 metri
 - in rete ethernet-con modem analogico
 - con modem radio.



Rilevatore KE-12

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Memoria programma: FLASH Memory 60 Kbyte con down-load seriale.
- Memoria dati: RAM 256 Kbyte tamponata con batteria NiCd ricaricabile.
- Lettore di prossimità frequenza omologata 125 KHz con tre led di segnalazione.
- Display LCD retroilluminato 2 righe per 16 caratteri (h. carattere » mm 10).
- Tastiera 16 tasti (4 funzionali) con feedback tattile ed acustico.
- Interfaccia Network: RS232/RS485 optoisolata.
- II^o Interfaccia RS232.
- N. 2 output su relè, n. 2 input digitali optoisolati.
- Alimentazione 12Vcc + batteria Tampone NiCd 1,2 Ah.
- Dimensioni mm. 150 x 182 x 100.
- Alimentazione 220 Volt /50 Hz.

SPECIFICHE FUNZIONALI

- Temperatura di esercizio: - 20 / +60.
- 2880 utenti abilitati contemporaneamente.
- 3840 operazioni di rifornimento memorizzabili.

Software DIESEL

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Software autoinstallante di semplice utilizzo e con facile interfaccia utente.
- Adattabile a qualsiasi realtà aziendale.
- Ambiente operativo: Windows 95, 98, NT4, 2000.
- Sviluppato in Microsoft Visual Basic.



SISTEMA A SCHEDE PER LA GESTIONE DEI DISTRIBUTORI

Moderno strumento per il controllo e la gestione dei rifornimenti di carburante da distributori privati